No. 2448 Zaterdag 20 December 1930. 47ste Jaargang

AMIGOE DI CURAÇAO

WEEKBLAD VOOR DE CURAÇAOSCHE EILANDEN

Dit Blad verschijnt elken Zaterdag.
Abonnementsprijs voor Curaçao, Bonaire, Aruba en de Bovenwindsche eilanden per drie maanden fl. 2.— bij vooruitbetaling.

Bureau van dit blad : Pasorie Otrabanda, Tel. 507.
Administratie : St Thomas-college.
DRUKKER. R. L. BOGAERS.

Voor het Buitenland per jaar fl. 10.—
Afzonderlijke nummers fl. 0.15.
Prijs der Advertentiën van 1—7 regels f.0.50 voor elken regel meer 10 cts.

VERGADERING

van den KOLONIALEN RAAD

op Dinsdag den 16den December 1930,

De Ontwerp-verordening tot wijziging van de verordening van den 8n. Maart 1906 (P. B. No. 10), houdende bepalingen omtrent vestiging binnen de kolonie Curaçao, in den zin van het Reglement op het Beleid der Regeering, wordt na enkele wijzigingen die door den Procureur Generaal als Gemachtigde van het Bestuur aangebracht zijn z. h. s. aangenomen.

— De Voorzitter doet mededeeling van het volgend ingekomen schrijven van den Gouverneur:

Willemstad, 13 December 1930.

Uw schrijven van 11 December j.l., geeft mij aanleiding tot de volgende mededeelingen.

Met Uw College ben ik van meening, dat bezuiniging moet worden toegepast bij iederen tak van dienst. Naar deze bezuiniging zal ik met kracht streven.

De Administrateur van Financiën zette, als mijn gemachtigde, U reeds uiteen, welke maatregelen voorloopig zullen worden getroffen tot vermindering der aanvankelijk voorgenomen uitgaven. De bewakingsdienst der Financiën zal onafgebroken den staat der geldmiddelen nagaan.

Het bouwplan is aan eene herziening onderworpen. Daarbij is in hooge mate rekening gehouden met de door U gemaakte opmerkingen.

Het is nu als volgt samengesteld:

a. Vervallen voorloopig:

havenwerken	fl. 1.475.000	1.475.000
oeververbinding	1.800.000	3.275.000
½ ambtenaarswoningen	100.000	3.375.000
deel hypotheek Nederhorst	250.000	3.625.000
verschillende landskantoren, w.o. nieuw bureau gouverneur en vergaderzaal Kolonialen Raad	200.000	3.825.000
postkantoor Aruba	50.000	3.875.000
quarantaine-gebouw Aruba	20.000	3.895.000

b. Uit te voeren in 1931:

voltooiing weg Schottegat	150.000	150 000
voltooiing vliegveld Hato	50.000	200.000
Aruba:		
gezaghebberswoning	42 500	242.500
dokterswoning Sabaneta	25 000	267.500
woning rechter Oranjestad	25.000	292.500
douane & hulploods St. Nicolaas	20.000	312.500
hulppostkantoor St. Nicolaas	25.000	337.500
bureau & woning ontvanger	30 000	367.500
barak infectiezieken	20.000	387.500
Curaçao:		
8 politiewoningen op Mundo Nobo	80.000	467.500
woningen gehuwde politie-militairen gecombineerd met lokalen voor hulppostkantoor en burgerlijken stand te Rio Canario	60 000	527.500
woningen gehuwde ambtenaren	200 000	727.500
ponten St. Annabaai	200.000	927.500
post- en telegraafkantoor	200.000	1.127.500
havenwerken (douaneloods)	80.000	1.207.500
abattoir, hallen, groenten- en vruchtenmarkt	175 000	1.382.500
politiebureau	120.000	1.502.500
kantoor havenmeester en loodsen	75.000	1.577.500

c. *Eventueel uit te voeren in 1931 en 1932:*

kantoor belastingen en douane	fl. 200.000	200 000
gevangenis	350.000	550.000
buitenwegen Curaçao	220.000	770.000
buitenwegen Aruba	300.000	1070.000

Naar aanleiding van dit gewijzigd plan merk ik het volgende op:

I. De doorbraak, waarvan in verband met den bouw van landskantoren sprake is geweest, zal niet wornen uitgevoerd.

II. De werken, onder c. genoemd, worden niet uitgevoerd, voordat de finantieele toestand geheel kan worden overzien en deze zich niet verzet tegen het doen der voor de werken noodige uitgaven.

De uitvoering van de onder b. genoemde werken zal, zoodanig geschieden, dat in den loop van 1931 eene verdere beperking der uitgaven van het bouwfonds mogelijk is.

III. De aanschaffing van ponten, geschikt voor auto's ten behoeve van de oeververbinding tusschen Punda en Otrabanda is noodzakelijk om de scheepvaart zoo weinig mogelijk oponthoud te geven en opstopping van auto's te voorkomen.

De brug zal, na herstelling, gedurende jaren bruikbaar zijn, maar niet sneller kunnen worden geopend en gesloten dan nu het geval is.

De ponten zullen, volgens de adviezen van den Directeur van Openbare Werken, van Ir Brinkhorst en van den Havenmeester, geen belemmering voor de scheepvaart opleveren.

De aanschaffing der ponten zal plaats hebben in overleg met Ir. Brinkhorst en met het Technisch Bureau van het Departement van Koloniën.

De brug- en veergelden kunnen de kosten van het herstel der brug vrij spoedig en die van de aanschaffing en het bedrijf der ponten na eenigen tijd dekken. 's Landskas zal hierdoor dus niet worden bezwaard.

IV. De post voor woningen voor gehuwde ambtenaren is teneinde aan het verlangen van Uw College tegemoet te komen, met f 100.000 verminderd.

Er zullen 13 woningen worden gebouwd en wel 1 op Parera, 2 op Mundo Nobo en 10 aan het Waaigat.

De woning op Parera is bestemd voor den Directeur van Openbare Werken, die daardoor in de onmiddellijke nabijheid van Openbare Werken zal wonen. De twee woningen op Mundo Nobo zullen worden betrokken door Inspecteurs van Politie.

De overige tien woningen zijn in de eerste plaats bestemd voor nieuw uitkomende ambtenaren, Het bestuur stelt er prijs op voor dit doeleinde te beschikken over een aantal huizen.

Telkens weer blijkt, dat ambtenaren uit Holland huiverig zijn uit te komen, indien hun niet voor den eersten tijd een behoorlijke woning voor een matigen huurprijs kan worden gewaarborgd.

Indien in de toekomst de wereldcrisis zich niet langer zal doen gevoelen, kan hier weder gemakkelijk een toestand ontstaan, zooals deze tot voor zeer korten tijd bestond. Dan zou het Bestuur ten aanzien van het huizenvraagstuk weder in een impasse geraken.

Het Bestuur stelt zich niet op het standpunt, dat aan de ambtenaren, die Planterust moeten verlaten, eene woning van gouvernementswege moet worden verschaft.

De onderscheiding der huizen in drie klassen is gebaseerd op de salarissen der ambtenaren. De huizen zullen worden bestemd voor ambtenaren respectievelijk met gemiddelde salarrissen van 800, 600 een 400 gulden per maand.

De huurprijzen van gouvernementswoningen zullen, te beginnen met 1 Maart 1931, bedragen:
voor ambtenaren, die voor dienst bepaalde woningen moeten betrekken, 10 á 12½% van hun salaris;
voor ambtenaren, tegenover wie het Gouvernement geen verplichting tot huisvesting heeft, een bedrag, dat rekening zal houden met de normale huurprijzen. Elf der nieuw te bouwen huizen zijn voor ambtenaren van deze laatste categorie bestemd.

De bedoelde huizen kunnen niet onder de groote worden gerankschikt. Zij zullen aan de bewoners geen overbodige luxe bieden.

Plantersrust zal worden aangewezen voor huisvesting van ongehuwde politiemanen.

De verandering van bestemming zal ongeveer fl. 30.000 vorderen. Dit bedrag zal suppletoir voor 1931 worden aangevraagd.

De door Uw College in Uw schrijven van 11 December jl. gemaakte opmerkingen zijn hiervoren grootendeels beantwoord.

Overigens merk ik, ten aanzien van Uwe beschouwingen het volgende op.

1. De bouw van een nieuw postkantoor behoort tot een der eerst uit te voeren werken. Het opmaken van het plan ervoor ondervond eenige vertraging. Het zal echter binnenkort aan Uw College ter beoordeeling worden gezonden.

2. De plannen voor verdere wegverbetering zullen t.z.t. een punt van nadere gedachtenwisseling met U uitmaken.

3. De voor vliegtuigen op Hato in orde gebrachte plaats voldoet zeer goed. Tegenover de uitgaven zullen inkomsten staan. Zoodra het contract met de P. A. A. is afgesloten zal ik U dit ter kennisneming zenden.

4. De vroegere woning van den Gezaghebber op Aruba is in gebruik voor de politie en voor de mariniers.

De verbouwing en het verdere onderhoud zullen gedeeltelijk op de Staatsbegrooting worden gebracht.

Het huis van den rechter op Aruba moet in overeenstemming zijn met den stand van dien ambtenaar. Een huis, dat op Sabaneta een zeer goeden indruk maakt, behoort in Oranjestad tot een eenvoudige woning.

5. Het kantoor voor den havenmeester en de loodsen staat in volgorde onder aan de lijst der voor 1931 uit te voeren werken.

De uitvoering geschiedt dus slechts indien de finantieele omstandigheden het veroorloven.

Wat den opzet betreft merk ik op, dat geen rekening moet worden gehouden met een tijdelijken toestand, doch met de eischen, die een haven als Willemstad kan stellen

Het ingediende plan zal, na terugkomst van den Havenmeester, opnieuw onder de oogen worden gezien.

Het kantoor voor de belastingen en de douane is opgenomen in categorie c. der uit te voeren werken.

De Gouverneur van Curaçao,

(get.) van SLOBBE.

Dit schrijven wordt naar de afdeeling verwezen.

Vrijwilligerskorps „CURAÇAO".

Verplichte Oefening.

Oproeping op Zondag 21 Dec. 1930 des avonds om 7 uur.

Verzamelplaats: Wilhelmina Plein.

De Kapitein Commandant
b. a. De 1e Luitenant.
C. M. MEYBOOM.

Steunt het „Apostolaat der Zee."

DE PROEFTOCHT VAN HET M. S. „COLOMBIA".

Aan het verslag van *De Maasbode* omtrent deze proeftocht, ontleenen wij het volgende.

De lezer zal hiermee tevens een idee krijgen van de allermodernste inrichting van het vlaggeschip der K. M. S. M.

Het motorschip „Colombia", bij de N.V. Machinefabriek en Scheepswerf van P. Smit Jr. te Rotterdam gebouwd, hield Woensdag 22 Oct. zijn officieelen proeftocht.

Met ruim 100 genoodigden aan boord vertrok het schip om half 11 uit de Lekhaven te Rotterdam. Het weder liet zich niet gunstig aanzien. Grauwe wolken en af en toe regenbuien vergezelden het schip tot het Maas-vuurschip. Daarna klaarde het op, de wind ging liggen en spoedig was het ideaal weder geworden, zoo dat een verblijf aan dek een genot werd.

Daar de technische proeftocht in alle opzichten had voldaan, kon het schip zonder eenig bezwaar door de reeders worden overgenomen. Tegen half een begaven de gasten zich naar het achterdek, alwaar onder luid hoera en onder het zingen van het Wilhelmus, met begeleiding van radio-muziek, de reederijvlag en de nationale vlag in top werden geheschen. Radio-Holland stelde ons in de gelegenheid dit feit per draadlooze telefonie over te brengen, waarvan gaarne werd gebruik gemaakt. De telefonische verbinding met het gewone stadsnet had binnen enkele minuten plaats en zoowel aan boord als aan wal vond het kruisgesprek zonder de minste stoornis plaats. Het wekte den indruk, alsof er een plaatselijke verbinding tot stand was gekomen. Ook de sterkte van het geluid liet niets te wenschen over.

Naar wij vernemen, kunnen deze gesprekken tot één dag na het vertrek uit de haven gevoerd worden. Er werd van deze bijzondere gelegenheid door verscheidene passagiers gretig gebruik gemaakt.

De technische bijzonderheden van het schip laten wij hieronder volgen:

We willen echter op enkele nieuwigheden bijzonder de aandacht vestigen.

Als unicum in het passagiersverkeer worden op dit schip voor het eerst in toepassing gebracht huttypen van A tot G, verdeeld over drie dekken. Hut A. bijv. bestaat uit twee bedden met sofa: men vindt deze op de dekken A, B en C. Hut B heeft één bed met douchekamer en kan men bespreken op de dekken A en B. Ieder passagier ontvangt een bespreekplan en heeft dan keuze uit de verschillende huttypen. Over het geheele schip zijn luidsprekers geplaatst voor het uitzenden van gramofoonmuziek en radioberichten. De aankleeding van het schip heeft men binnen behoorlijke grenzen gehouden; men mist overtollige weelde; eenvoud en degelijkheid spreken overal, zonder dat dit aan de gezelligheid te kort doet.

* * *

Hieronder laten we de technische bijzonderheden volgen:

Het ms. Colombia, gebouwd door de N. V. Machinefabriek en Scheepswerf van P. Smit Jr. te Rotterdam voor rekening van de N. V. Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij te Amsterdam, is volgens ontwerpen van den heer ir. E. van Dieren, Scheepsbouwkundig ingenieur en ir. W Kruyff, Werktuigkundig Ingenieur der reederij en wordt in dienst gesteld op de lijn Hamburg, Amsterdam, Barbados, Trinidad, Venezuela, Curaçao, Colombia, Panama en Costa Rica.

De voornaamste gegevens van het schip zijn de volgende:
Lengte over alles 447' 1" (139,316 M.), lengte tusschen loodlijnen 438' 9½" breedte over de spanten 61' 6" (18,745 M), holte in de zijde 39' 6', (12,04 M.), diepgang geladen 26' 8½", draagvermogen ca. 7000 tons, kub. inhoud 305.000 kub. voeten, dienstsnelheid 15 kn., bruto register tonnen 10.782, netto register tonnen 6.336, aantal 1e klas passagiers 180, aantal 2e klas 70, aantal 3e klas 80.

Het schip is gebouwd van staal, onder speciaal toezicht van Lloyd's register of Shipping volgens klasse 100 A 1, met vrijboord. Het is het eerste Nederlandsche schip, waarvan de onderwaterscheepsvorm volgens het „Maier" patent uitgevoerd is, tot welks toepassing besloten is, nadat uitgebreide beproevingen in den sleeptank te Weenen genomen waren. Deze proeven toonden een zeer belangrijke weerstandsvermindering bij den „Maier"-vorm vergeleken met die van den normalen vorm.

Het schip heeft acht dekken en zeven waterdichte schotten.

Op het bovenste dek bevindt zich een ruim sportdek, afgezet met Manilla netwerk, voor de 1e klas passagiers. Op het daaronder liggende dek bevinden zich navigatie-brug, sloependek, alsmede een groot dekhuis, waarin is ondergebracht kaartenkamer, navigatie-kantoor, verblijven voor kapitein, officieren en machinisten, radiohut en kinderkamer met kindertrappenhuis en trap, gaande tot alle passagiersdekken. Achter en aan weerszijden van de kinderkamer bevindt zich een kinderspeeldek, geheel afgesloten met gevlochten draad, waardoor de veiligheid van de kleintjes gewaarborgd wordt.

Het volgende dek is het promenadedek met een groot dekhuis, waarin de 1e klas Social Hall, Bibliotheek, Vestibule en Hoofdtrap, alsmede de rooksalon zijn ondergebracht. De voorkant en de beide zijden van dit dek, daar waar de Social Hall is, zijn afgesloten door de Beclawat patent ramen. De ruimte, die aldus gevormd wordt, is ingericht als palmentuin, welke vanuit de Social Hall door raamdeuren toegankelijk is. Palmentuin zoowel als Social Hall zijn zeer hoog gehouden, deze laatste is keurig betimmerd in satijnhout met palissanderhouten versieringen. De fraaie krommen, waarmede het plafond uitgevoerd is, geven aan dezen salon een zeer aantrekkelijk aanzien. In de Social Hall, aan den voorkant, is een podium bestemd voor het scheepsorkest. Hier vindt men ook vijf groote glas-in-lood-ramen. Op den achtergrond van de Social Hall zijn eenige paneelen beschilderd en stelt een dier beschilderingen een landstreek in Colombia voor waaraan het schip zijn naam ontleent. Boven de voor-, achter- en zijwanden is steenmozaiekwerk aan gebracht met fraaie dessins. De vloer is bedekt met rubber, met in het midden een parket-dansvloer, welke overdag bedekt wordt met een karpet. de Social Hall kan ook ingericht worden voor het geven van bioscoopvoorstellingen.

Achter de Social Hall bevindt zich aan S. B. en B. B. de vestibule en het trappenhuis. Aan beide zijden van de vestibule geven groote deuren toegang tot het promenadedek. Boven het trappenhuis is een lichtkap, uitgevoerd in glas-in-lood. Aan den voorwand van het trappenhuis is een beschildering voorstellende het schip in volle vaart. Het verlengde van de vestibule aan S. B. verbindt de Social Hall en het trappenhuis met den daarachter liggenden rooksalon. Aan B. B. zijde bevindt zich een bibliotheek en schrijfzaal in een rustigen smaakvollen stijl.

De rooksalon is uitgevoerd in Padoukhout en in een hoek bevindt zich een Cocktail Bar. Achter den rooksalon bevindt zich een warande met zijschermen en voorzien van de noodige tafels en stoelen.

Het daarop volgende dek bevat de 1e klas eetsalon, trappenhuis en entree, met Purser's kantoor, aanrechtkamer, 16 eerste klas passagiershutten, baden en lavatories, 2 luxe hutten, 1e en 2e klas sportdekken, enz.

De eetsalon is zoo ruim gehouden, dat er voor alle 1e klas passagiers tegelijkertijd plaats geboden wordt. Er zijn uitsluitend aparte tafels voor resp 2, 3 of 4 personen. De betimmering en meubileering is van mahoniehout.

De twee luxe hutten zijn elk voorzien van 2 eenpersoonsbedden, en zijn betimmerd in fijn hardhout, elk in aparte kleur en keurig gemeubileerd. Elk dezer hutten heeft een apart toilet met dubbel marmeren waschtafel, bagagekamer, badkamer met ingebouwd bad en bidet en aparte W. C.

Op het dan volgende dek bevinden zich vóór de 3e klas hutten, waarvan vele tweepersoonshutten, de 3e klas dek- en eetsalons en het 3e klas promenadedek. Midscheeps zijn 1e klas passagiershutten en het zwembad.

Het zwembad is voortreffelijk uitgevoerd met tegels en marmer en boven het bassin is een keurige glas-in-lood electrisch verlichte kap. Verder zijn er acht kleedkamertjes en twee douches met warm en koud zoetwater.

Op dit dek bevinden zich ook de heeren- en dameskapsalons, betimmerd en uitgerust op een zeer voortreffelijke wijze.

Het achterste gedeelte van dit dek is voor de 2e klas passagiers en hier bevinden zich de 2e klas eetsalon en aanrechtkamer, 2e klas vestibule en trappenhuis, Social Hall, rooksalon, alsmede het 2e klas promenadedek en 4 2e klas luxe hutten, alles uitgevoerd in een stijl, die niets te wenschen overlaat.

Het volgende dek is ingedeeld met aan S. B. zijde midscheeps 1e klas hutten, daarachter verwisselbare 1e of 2e klas hutten en geheel achteraan aan weerszijden 2e klas hutten. Achter het trappenhuis aan S. B. bevindt zich een ruime keuken. Achter de keuken aan S. B. zijde treft men aan de apotheek en wachtkamer en de hutten van Purser, chef hofmeester en stewardessen. Vóór de keuken aan S. B. zijde zijn de hutten van de bedienden en geheel vooraan de verblijven van matrozen en motormannen.

Een beperkt aantal hutten voor 3e klas passagiers en een verblijf voor kunstmatrozen zijn aangebracht vóór op het volgende dek.

De salons 1e en 2e klas zijn betimmerd door de firma Pander & Zn., 's Gravenhage, volgens ontwerpen van den heer T. Nieuwenhuis te Amsterdam. De betimmering van 1e en 2e klas hutten is van teakhout, evenals de meubelen, terwijl het bovenste gedeelte van de wanden van

De snelverbinding Suriname--Curaçao.

Een van de beloften van Suriname's Gouverneur, na zijn terugkeer uit het Moederland was, dat het Opperbestuur bereid was mede te werken, om, voorloopig bij wijze van proef, een snelverbinding tusschen Suriname en Curaçao in het leven te roepen.

Zonder deze snelverbinding is een geregelde uitvoer van Suriname naar hier niet mogelijk.

En zoolang er geen behoorlijke regeling is, — of althans gegrond uitzicht op een behoorlijke regeling, — kan men niet verwachten dat de Surinaamsche landbouwers zich instellen om aan elke plotselinge aanvraag te kunnen voldoen.

Naar aanleiding van deze zoo hoopvolle belofte van Gouverneur Rutgers, schrijft „De West":

„Aan pogingen om te komen tot een vlugger verbinding heeft het niet ontbroken.

Eerst was het de *West-Indische Compagnie*, die eenige afgevaardigden uitzond om de mogelijkheid van een snelverbinding met Curaçao — en misschien verder — na te gaan, terwijl zij ook den dienst der Koloniale Vaartuigen zou overnemen.

Nu blijkens mededeeling van den Gouverneur, bedoelde dienst niet aan de Compagnie zal worden overgedragen, vreezen we, dat van haar grootsch opgezet plan voor den Curaçao dienst ook niets zal komen en durven wij dus op haar activiteit niet meer bouwen.

Een tweede kans werd ons in uitzicht gesteld door een overeenkomst met de A l u m i n i u m l ij n welke in gecharterde schepen het bauxieterts van Moengo haalt en naar New-Orleans vervoert. Enkele schepen dezer lijn zouden op geregelde tijden Curaçao aanloopen, nadat hier eerst bijlading had plaats gehad van voor dat eiland bestemde producten. Naar we destijds vernamen had er reeds een bespreking in dien zin plaats en stond de maatschappij niet afwijzend tegenover het denkbeeld. De verwezenlijking van dit denkbeeld was harerzijds meer als een „vriendendienst" te beschouwen, want wel is waar zou zij een zeker subsidie ontvangen voor het aandoen van Curaçao, maar op groote hoeveelheden vracht viel daarbij niet te rekenen, althans niet in den aanvang.

Intusschen verstreek het jaar en hoewel wij herhaaldelijk informeerden naar den stand van zaken, was steeds „afwachten" de boodschap. Tot eindelijk de Gouverneur het antwoord bracht: de proef zal worden genomen. Suriname krijgt dus een rechtstreeksche verbinding met Curaçao. Maar hoe? Door welke maatschappij? Want ook van de zijde van de Koninklijke Nederl. Stoomboot Mij schijnt een aanbieding te zijn gedaan. En met hoeveel tusschentijd zal de dienst worden verricht?

Wanneer we op grond der door ons ingewonnen inlichtingen, een antwoord trachten te geven op die vragen, weten we maar al te goed, dat het hier in de eerste plaats ook een kwestie van *betalen* wordt. Naarmate men hooger eischen stelt aan de inrichting van het vaartuig en deszelfs doelmatigheid voor het bepleite doel en snelheid, zal de bijdrage van het Gouvernement aan betrokken scheepvaartmaatschappij hooger moeten zijn. Zonder subsidie heeft het onderwerp in scheepvaartkringen geen belangstelling. Daarvoor is het vervoer niet van voldoende beteekenis.

De afzet op Curaçao (met Aruba) is natuurlijk niet onbeperkt. Bovendien zijn er andere leveranciers reeds jaren aan de markt, zoodat de Surinaamsche producten moeten concurreereeren. Beide feiten zijn oorzaak, dat in den eersten tijd niet gerekend mag worden op belangrijk vervoer, terwijl ook de vrachtprijzen niet te hoog mogen zijn.

De vervoerder mag er dus niet op rekenen, dat hij in den vrachtprijs een vergoeding zal vinden voor wat er te weinig is aan lading.

Ten slotte weten we ook nog niet hoe de kleine landbouwer zal reageeren op de aan te bieden gelegenheid om een export op grooter schaal naar Curaçao in het leven te roepen. Men houde wel in het oog, dat ten slotte de kleine landbouwer bereid moet zijn zijn product aan te bieden ter verzending, daar het Gouvernement bezwaarlijk uit de vrije markt producten kan opkoopen om aan de gesubsidieerde scheepvaartlijn vracht te bezorgen.

Aan den anderen kant zal het Bestuur met den besten wil het subsidie niet zoo hoog kunnen opvoern, dat het uitgaat boven een gezonde verhouding tot de waarde der uitgevoerde goederen. Uit den aard de zaak heeft men hier met een bepert vervoer te doen en doet men verstandig geen overdreven verwachtinge daarvan te koesteren."

In een tweede artikel bespreekt „De West" de eischen die aan de booten, waarmede dit vervoer zal plaas hebben, te stellen zijn.

Neemt men aan, dat een tijdsduur van vijf dagen voor de reis gen bezwaar is voor het transport van de meeste aan bederf onderhevige producten, dan behoeven, wat vaartsnelheid betreft, geen bijzondere eischen te worden gesteld aan het stoonschip, om deze dikke duizend mijlen in dien tijdsduur af te leggen.

Daar er geen accomodatie voor personenvervoer wordt vereischt en de lading beperkt zal blijven op heen en terugreis, kan elk scheepje ver beneden duizend ton, mits voldoende zeewaardig, daarvoor gebuikt worden. Aan een inrichting voor gebruik van stookolie zou waarschijnlijk de voorkeur gegeven moeten worden boven eene voor kolengebruik, zoodat op Curaçao stookmateriaal kan worden ingenomen van de Bataafsche en men niet op Trinidad kolen moet gaan bunkeren.

Het schip zal voorzien moeten zijn van „bananafittings" om de bananen en bacovenbossen in te hangen, welke in de vrije lucht geplaatst, maar tegen zon en regen beschut, het product een goede overkomst kunnen verzekeren.

Vereischt zal verder worden de aanwezigheid van een vrieskamer, waarin de temperatuur beneden nul graden kan worden gehouden, ten einde het vervoer van geslachte kippen mogelijk te maken. De afzet der kippen is toenemend op Curaçao. Van een aanvraag van 200 per boot, steeg ze tot 500 en de kans bestaat dat dit zal stijgen tot duizend stuks per zending Het bezwaar is nog maar het laag gewicht, met andere woorden: onze kippen zijn te mager. Hoe het zij, die fout is te herstellen (beter fokmateriaal en betere voeding) maar zonder vrieskamer is de uitvoer van pluimvee onmogelijk in stand te houden.

Wat den tijdsduur tusschen de vertrekdata der booten betreft, zegt „De West", dat verzending met korte tusschenpoozen snelle omzetting van geld geeft en den omzet in de hand werkt.

Van nog grooter belang is het voor de producten, als er niet te veel tijd verloopt tusschen twee verzendingen, omdat de zoo snel aanrijpende vruchten dan meer kansen hebben voor verscheping.

Wat bacoven, bananen, watermeloenen betreft, kan men op een drie wekelijkschen dienst geen teelt baseeren, daar te veel product ongebruikt blijft; terwijl bovendien de exporteur het in casu gedurende enkele dagen zeer druk zal hebben, met veel personeel, en zijn zaak daarna weer 16 of 18 dagen stil zien liggen. Zoodoende krijgt hij nooit goed geoefend personeel.

„Het beste ware een wekelijksche dienst naar Curaçao in te stellen. Maar deze zou te duur kosten, daar de hoeveelheid lading te weinig zou zijn.

Bij een veertiendaagschen dienst daarentegen kan men het groeiend product zoo ongeveer opvangen in zijn geschikte rijpheid en voorziet men de markt tweemaal per maand zeker van wat ze vraagt. Bovendien zou deze dienst met één schip te volbrengen zijn. Stelt men de reis op vier tot vijf dagen, dan zou men gelegenheid hebben op den terugweg Aruba aan te doen en nog eenige dagen voor schoonmaak en herstel in Paramaribo overhouden."

Bij de beantwoording van de vraag, wie den dienst zal vervullen, meent *De West*, dat bij de huidige malaise op scheepvaartgebied het Gouvernement een goede kans heeft van een ondernemer bereid te vinden die vrachten te voeren.

De K. N. S. M. schijnt wel belangstelling voor deze vrachten te toonen. Deze heeft op andere maatschappijen dit voor, dat zij reeds te Suriname gevestigd is, zoodat ze daardoor met minder bedrijfsonkosten belast wordt.

Natuurlijk is de exploitatie dezer verbinding met een bepaald voor het doel uitgeruste boot, te prefereeren, boven een toevallig gezonden bauxietboot. Blijkt echter een afzonderlijke exploitatie niet mogelijk, wegens de hooge kosten, dan moet het medegebruik der Curaçao aanloopende bauxiet booten reeds gewaardeerd worden.

De kans op welslagen hangt voor een groot deel af van de goede organisatie der productie. Om dit te bereiken, meent De West, dat het op den weg van de overheidsorganen ligt, om er toe mede te werken, dat de booten naar Curaçao nooit leeg zullen varen en zooveel vracht meekrijgen als ter plaatse door den agent zal kunnen worden afgezet. De laatste zal zijn omzet op alle wijzen moeten doen stijgen, maar hij mag dan ook nooit teleurgesteld worden in wat hij vraagt. De toekomst zal moeten leeren of particuliere exporteurs, dan wel samenwerkende landbouwers den uitvoer zullen leiden. In ieder geval moet — zoodra redelijkerwijze het tot stand komen der snelverbinding mag worden aangenomen — in de eerste plaats gewerkt worden op vermeerdering der productie en aflevering op den daarvoor gestelden tijd.

„Goede samenwerking zal in dit opzicht veel tot stand kunnen brengen. Laten de belanghebbende landbouwers toonen 's Bestuurs voornemen om een sneldienst tot stand te brengen, te waarderen en hun gedeelte van de uitvoering tijdig voorbereiden."

Moge deze samenwerking gevonden worden. Suriname zal er wel bij varen en bij geregelden invoer in voldoende mate, Curaçao eveneens.

---

de 1e klas hutten bespannen zijn met een stof met speciaal door den heer Nieuwenhuis ontworpen dessins.

Behalve een groot aantal baden voor algemeen gebruik, zijn vele 1e klas hutten voorzien van privé badkamers of douche-kamer met W. C.

De 1e klas en 2e klas baden zijn alle ingebouwd en ingericht voor koud en warm zoutwater; de douches hebben koud en warm zoetwater. Alle 1e klas waschtafels zijn ook ingericht voor warm en koud zoetwater.

Alle zalen en verblijven voor passagiers en bemanning worden geventileerd en verwarmd door een kunstmatig „pleno-unit" systeem, geleverd en geinstalleerd door de Winsor Engineering Co. Ltd. te Glasgow. Draaiende lucht „louvres" zijn aangebracht in de 1e klas eetsalon en Social Hall.

De passagiers- en een goederenlift loopen vanaf het sportdek tot onder in het schip en verder zijn 3 dienstliften aangebracht tusschen de keuken en de verschillende aanrechtkamers. De liften zijn alle electrisch. Het schip voldoet aan de voorschriften van de nieuwe Londensche Conventie voor het beveiligen van menschenlevens op zee. De reddingsmiddelen bestaan uit acht Burmester patent onzinkbare en onkantelbare reddingsbooten, in combinatie met Schat patent davits, glijspanten, bootsklampen en (in-de-boot) vierinrichtingen, alsmede een aantal reddingsvlotten.

Behalve koel- en vrieskamers voor scheepsproviand, zijn koel- en vrieskamers aangebracht voor een beperkte hoeveelheid speciale lading.

Het schip is waarschijnlijk het eerste handelsschip dat gestuurd wordt door middel van twee balans-roeren, één achter elke schroef. De stuurkracht wordt verkregen door een direct werkende electrische stuurinstallatie, geleverd door de AEG te Berlijn. Op den technischen proeftocht gaf het schip blijk van bijzondere stuur-kwaliteiten en heeft het bij volle kracht vooruit varen cirkels gemaakt, waarvan de diameter ca. 1½ maal de scheepslengte bedraagt.

De boeg- en stroomankers worden bediend door twee electrische ankerlieren. Verder heeft het schip 19 laadboomen, waarvan een van 25 ton, 4 van 10 ton, 12 van 6 ton en 2 van 3 ton hefvermogen bediend, door middel van 14 electrische Deutsche-Werke-AEG geruischlooze laadlieren met wormoverbrenging. Twee van deze lieren zijn ook ingericht om de sloepen te kunnen hijschen.

Behalve een krachtige radio-telegrafie-installatie en radio richtingzoeker is het schip uitgerust met lange en korte golf radio telefonie, alsmede een radio ontvangst en gramafoon-installatie, welke verbonden is met talrijke luidsprekers in de verschillende salons, luxe hutten en promenadedekken.

De voortstuwingskracht wordt geleverd door twee acht cylinder, direct omkeerbare, enkelwerkende, 4 takt motoren, ontworpen en uitgevoerd door Werkspoor te Amsterdam in overleg en onder toezicht van den heer ir. W. Kruyff, Werktuigkundig Ingenieur der Reederij. De motoren ontwikkelen tezamen 6000 A. P. K. normaal, terwijl is toegepast het laatste patent opblaassysteem van Werkspoor waardoor de A. P. K. willekeurig tot 8000 A. P. K. opgevoerd kan worden.

Behalve alle gebruikelijke hulpwerktuigen zijn in de machinekamer opgesteld vier Werkspoor hulpmotoren voor het opwekken van de benoodigde electriciteit, voor kracht en licht en voor het leveren van samengeperste lucht.

De electrische uitrusting is geleverd en aangebracht door de N. V. Groeneveld, v. d. Poll & Co. te Amsterdam.

Bekendmaking

De Procureur-Generaal, Hoofd der Politie in Curaçao, herinnert houders van tapperijen en grossierderijen in gedistilleerd, alsmede van koffiehuizen, bierhuizen, ijshuizen, logementen en restaurants in hun eigen belang aan het bepaalde bij art. 12 der vergunning-verordening 1908, luidende dat zij zich moeten houden aan de voorschriften der politie, zorgen dat bij hen geen ongeregeldheden of hazardspelen plaats hebben en geen bier of gedistilleerd toegediend worde aan kennelijk beschonken personen, noch aan personen beneden den ouderdom van 16 jaar.

Bij niet strikte nakoming dezer bepalingen gedurende de aanstaande feestdagen (Kerstmis, Oudejaar en Nieuwjaarsdag) stellen de houders zich bloot aan onmiddellijke sluiting van hun inrichting op die dagen door de politie, onverminderd de straffen op het begaan der overtredingen gesteld.

Willemstad, Curaçao, 15 December

De Procureur—Generaal

Hoofd der Politie vernoemd,

M. v. DIJK

1—2

DANKBETUIGING.

Langs dezen weg betuig ik mijn hartelijken dank aan Dr. HUGENHOLTZ en aan de Eerwaarde Zusters van het St. Elisabeths-Gasthuis voor de geneeskundige hulp en zorgvuldige verpleging aan mijn vrouw bewezen.

A. DE BRUYN.

Bekendmaking.

De Procureur-Generaal, Hoofd der Politie in Curaçao, brengt hierbij ter algemeene kennisse, dat in den oudejaarsnacht 1930/1931 de brug „Koningin Emma der Nederlanden", in verband met het nog niet geheel gereed zijn der herstelling daarvan, van elf ure tot 1 ure gesloten zal zijn voor alle verkeer van rij-en voertuigen, terwijl het gedurende dien tijd voor voetgangers niet geoorloofd zal zijn op de brug te blijven stil staan.

Is het aantal voetgangers te groot of dreigt er gevaar te ontstaan, dan zal de brug voor het landverkeer gesloten worden gedurende dien tijd.

Willemstad, Curaçao, 15 December 1930.

De Procureur—Generaal.

Hoofd der Politie voornoemd.

1—2 *M. v. DIJK.*

Curaçaosche Pluimvee-Vereeniging.

Algemeene Vergadering op Maandag 22 December 's avond ten 8 uur in het gebouw der CURAÇAOSCHE SPORTCLUB, Scharloo.

Eerste Algemeene Volkstelling voor het Gebiedsdeel Curaçao.

Het Gouvernement van Curaçao doet een oproep tot alle personen, die overtuigd zijn van het belang verbonden aan het slagen der Volkstelling en die zich beschikbaar willen stellen om als teller eenige dagen in begin Januari 1931 op te treden.

In verband met de vele vreemdelingen is talenkennis een noodzakelijk vereischte.

Schriftelijke aanmelding met vermelding van adres vóór 27 December op het Bevolkingsbureau.

De leider der Volkstelling

C. M. MEYBOOM.



Bolivar - herdenking op Curacao.

Op waardige wijze is Woensdag ll. het eerste eeuwfeest van den sterfdag van SIMON BOLIVAR, „El Libertador" op Curaçao herdacht.

Niet alleen om het groot aandeel, dat onze nationale helden, admiraal PEDRO LOUIS BRION en generaal MANUEL PIAR, die hun bloed en leven en fortuin gegeven hebben voor de zaak der vrijheid, gehad hebben in den onafhankelijkheidsoorlog, — ook niet slechts om de vele vriendschappelijke betrekkingen, betrekkingen van handel, nijverheid en familie, die Curaçao met de omliggende republieken onderhoudt, — maar vooral ook om het feit dat de groote Vrijheidsheld SIMON BOLIVAR een tijd lang hier gastvrijheid heeft genoten, heeft men gemeend in de zoo algemeene huldiging niet te mogen achterblijven.

Onder eere-voorzitterschap van Zijne Excellentie Gouverneur VAN SLOBBE, heeft zich uit de burgerij spontaan een commissie gevormd, met het doel dien historischen dag feestelijk te herdenken, en gelden in te zamelen ten einde een gedenkteeken op te richten, dat het verblijf van SIMQN BOLIVAR op Curaçao voor het nagedacht zou vereeuwigen.

Het Bestuur bood onmiddelijk zijn volle medewerking; een der mooiste punten van Willemstad werd voor de oprichting van het monument aangewezen en door de zorgen van het Dep. van Openbare Werken keurig in orde gebracht. En Woensdag is het monument in tegenwoordigheid van een ontelbare menigte, Curaçaonaars en vertegenwoordigers der vijf Bolivar-Republieken, uit alle rangen en standen der maatschappij, plechtig door Zijne Excellentie den Gouverneur onthuld.

Van alle publieke gebouwen, vaartuigen en vele particuliere huizen woei de nationale driekleur halfstok.

Des morgens is het eeuwfeest van den sterfdag kerkelijk herdacht in de in rouw gekleede kathedraal op Otrabanda. Om 8 uur was er een plechtige Requiem mis, namens de republiek van Columbië, en op initiatief van Z. E. G. Dr. J. M. NUÑEZ ROCA, Consul van genoemde republiek alhier. Deze H. Mis werd bijgewoond door Zijne Exc. den Gouverneur, met militairen adjudant, het Corps Consulair, vertegenwoordigers van den Raad van Bestuur, Koloniale Raad en Rechterlijke Macht, en verschillende Civiele en Militaire Autoriteiten; alsmede door de Columbiaansche kolonie op Curaçao.

Voor en na de Mis werd door het muziekkorps van Scherpenheuvel, dat buiten was opgesteld, het Columbiaansche volkslied gespeeld, terwijl na de Prefatie eenmarche funèbre werd uitgevoerd.

Om 9 uur was er een plechtige Requiem mis, namens de huldigingscommissie, opgedragen door den Hoog eerw. Pater Provicaris Apostolicus M. v. D. ELSEN, met assistentie van Pastoor SMIT en Pater DE VALK.

Ook deze H. Mis werd door Zijne Exc. de Gouverneur en Mevr. Zijne Echtgenoote, alsmede door de bovengenoemde autoriteiten bijgewoond.

Om 1 uur p.m. het sterfuur van Bolivar, werden gedurende 1 minuut de klokken der drie stadskerken geluid, terwijl het publiek verzocht was gedurende die minuut een eerbiedig stilzwijgen te bewaren.

***

Om 4 uur had de plechtige onthulling plaats van het Bolivar-gedenkteeken op Scharloo. Rondom het monument waren de autoriteiten met hunne resp. Dames gezeten, terwijl een overgroote massa belangstellenden rond het plein stond geschaard, dat door de nationale vlaggen van Nederland en de vijf Republieken, die halfstok woeien, was afgezet.

Na aankomst van Zijne Excellentie Gouverneur VAN SLOBBE nam de heer C. S. VAN DER STOK, als ondervoorzitter van het Bolivar-Comite het woord, en zeide, dat nu in geheel Amerika en ook in vele landen daarbuiten het eeuwfeest van den sterfdag van Simon Bolivar, „El Libertador" zoo feestelijk herdacht wordt, Curacao niet achter kon blijven, om hulde te brengen aan den man, die alle krachten van geest en hart gegeven heeft aan de vrijheid der 5 Bolivar-republieken. Curacao is met die landen vereenigd, niet alleen door banden van handel en industrie, door veelvuldige familierelaties, maar ook door het feit dat het eenmaal aan den Grooten Bevrijder van Amerika gastvrijheid heeft mogen verleenen. Om de herinnering hieraan te vereeuwigen heeft de burgerij van Curaçao gemeend dezen gedenksteen te moeten oprichten. Spreker brengt dank aan het Bestuur en aan het Dep. van O. W. dat de door het Bestuur bestemde plaats in een zoo keurig plein heeft weten te herscheppen, dank ook aan den heer Bakker te Caracas, die zich met de bestelling van het monument belast had. Daarna verzoekt Spr. Zijne Exccellentie het gedenkteeken te onthullen, aan welk verzoek door Zijne Exc. met graagte voldaan werd.

Nadat het gedenkteeken, bestaande uit een driehoekige in grijs marmer uitgevoerde naald, met toepasselijk opschrift in het Nederlandsch en Spaansch, op een breed basement in dezelfde marmersoort, was onthuld sprak Zijne Excellentie het volk toe ongeveer als volgt:

Zijne Exc. beschouwde het als een eer hulde te mogen brengen aan SIMON BOLIVAR, die een eereplaats inneemt onder de groote mannen door de menschheid voortgebracht, — een man zooals slechts bij tusschenpoozen door de Voorzienigheid aan de menschheid wordt geschonken, — den bevrijder van 5 landen, — den man, groot als krijgsman, groot als staatsman, maar vooral groot als patriot, en daardoor een voorbeeld voor ons allen, den man, wiens naam en nagedachtenis nog nu, na honderd jaar, de volken van vijf landen weet te bezielen en in geestdrift te ontsteken.

Dit moge zijn naam in marmer vereeuwigd, ons steeds herinneren.

Daardoor behoort SIMON BOLIVAR, niet alleen aan Amerika, aan de 5 naties die hij met volkomen verloochening van zich zelf vrij en onafhankelijk gemaakt heeff, maar behoort hij ook aan Curaçao en aan de geheele menschheid.

Om dat voor het nageslacht in marmer vast te leggen, heeft de burgerij dit gedenkteeken opgericht, — een monument waardoor het Volk van Curaçao zich zelf eert.

Gaarne aanvaardt Zijne Excellentie dit monument, omdat het ons herinnert aan den tijd dat deze groote man hier gastvrijheid genoot, — om de vele vriendschappelijke betrekkingen die ons binden aan de Bolivar-republieken;

omdat een onzer grootste zonen, LÚIS BRION, SIMON BOLIVAR, den Bevrijder, in zijn leven en streven voor de vrijheid, zoo trouw terzijde heeft gestaan;

Gaarne aanvaardt Zijne Exc. dit monument, omdat het voor ons een blijvend voorbeeld moge zijn van patriotisme, van zelfopoffering ter liefde van het Volk.

En om deze gedachtenis blijvend te maken voor het nageslacht, verklaarde Zijne Exc. dat dit plein van nu af den naam zal voeren van „*Bolivar-plein*".

Een luid applaus weerklonk toen Zijne Exc. zijn geestdriftige, door allen met stille aandacht aangehoorde rede, besloot, en toen namens het Bestuur van Curaçao een prachtige metalen krans werd neergelegd aan den voet van het monument.

Na deze prachtige rede, was het woord aan den Heer R. S. DE LANNOY, lid van het feestcomité, om namens dit comité en namens het Curaçaosche volk in het Spaansch de feestrede te houden.

„Simon Bolivar droomde van de vrijheid, streed voor de vrijheid, ontrukte vijf paarlen aan de kroon van Spanje, en sliep den eeuwigen slaap overdekt met onsterfelijken roem."

Als frank en oprecht bewonderaar van het groote genie der vrijheid, *Simon Bolivar*, die na een eeuw van eeuwige rust onsterfelijk leeft in de geschiedenis en in de dankbaarheid der door hem vrijgevochten volken, beschouwt spr. het als een aangename plicht om in deze oogenblikken zoo vol beteekenis voor Curaçao, het woord te voeren.

Vol beteekenis inderdaad, omdat zij spontaan en oprecht weergeven de gevoelens van Curaçao, voor zijn bevriende nabuur Venezuela, in de zoo uitmuntende figuur van den hoogsten en edelsten zijner zonen, Simon Bolivar,

Spr. wijst op de banden die ons aan Venezuela verbinden, -banden van de natuur, nog versterkt en verinnigd door de banden van bloed, godsdienst en hart.

Deze band van vriendschap en broederlijkheid openbaart zich heden zoo schoon in het marmeren monument, dat het volk van Curaçao opricht voor den heldenzoon van Venezuela, die eenmaal, in dagen van tegenspoed, op deze rots een woonplaats vond.

Op zijn beurt heeft Venezuela, dankbaar hulde gebracht aan de nagedachtenis van zijn grooten aangenomen zoon, de beroemd Pedro Luis Brion, eerste en eenige Admiraal van Groot Colombia, held en weldoener van de onafhankelijkheid van Zuid Amerika, dien Bolivar zoo dankbaar herdacht in deze woorden: Brion was de meest liberale van alle menschen en de machtigste beschermer van America! — Brion, de roem van Curaçao, van wien ook gezegd is: „de edele Hollander met het hart van een Amerikaan."

Daarom vraagt spr., tegelijk met dit marmaren monument, symbool der onsterfelijkheid, in dankbaar herdenken de toorts van verheerlijking te heffen voor Bolivar, Brion en Venezuela! Gegroet, o edele paladijn der vrijheid! Eer aan uwe nagedachtenis, en onsterfelijke glorie aan uw zoo edelen geest van Christen!"

Na deze zoo sympathieke huldiging van Bolivar, namens de bevolking van Curaçao, kwamen aan het woord de Heeren Consuls der vijf Bolivar-republieken, Venezuela, Columbië, Peru, Ecuador en Bolivia, om namens de Regeering en de bevolking der door hen vertegenwoordigde republieken hulde te brengen aan den Bevrijder, — tevens dank aan het Bestuur en Volk van Curaçao voor de zoo oprechte deelname in de algemeene feestviering.

Het is ons niet mogelijk de redevoeringen der Heeren H. E. LEYBA, J. M. NUÑEZ ROCA, J. P. G. ECKER, A. D. CAPRILES en MANRIQUE CAPRILES, weer te geven. Plaatsruimte ontbreekt ons. Alleen willen wij in herinnering brengen het warme patriotisme dat in alle oplaaide, de diepe vereering voor den genialen Bevrijder, die door zijn heldendaden en heldenoffers een half werelddeel blijvend aan zich verplicht heeft. Telken male brak spontaan de geestdrift los en weerklonk een daverend applaus over het Bolivar-plein, vooral toen er namens de Consulaten van Venezuela, Columbië, Peru en Ecuador prachtige kransen van levende bloemen doorslingerd met de nationale kleuren, aan den voet van het gedenkbeeld werden neergelegd.

Nadat door den heer VAN DER STOK nog een woord van dank tot allen was gesproken, werd nog door mejuffrouw MERCEDES BERMUDEZ een prachtig sonnet van een Portorikijnsch dichter gereciteerd, dat om zijn sublieme gedachten en prachtig gloedvolle dictie een algemeen en luid applaus ontlokte.

Hiermede was deze zoo echt sympathieke en in één woord sublieme huldiging van den grooten Vrijheidsheld, SIMON BOLIVAR afgeloopen.

Des avonds ten 8 uur werd door het muziekkorps van Scherpenheuvel op het Brionplein, namens het Consulaat van Columbië, een pratriottisch concert gegeven, dat door een zeer talrijke menigte werd bijgewoond. Ten gehoore werden gebracht de volksliederen der door Bolivar bevrijde naties, als mede de prachtige treurmarsch, die gespeeld was bij de begrafenis van den Bevrijder.

Zeer zeker zullen door deze huldiging de banden van vriendschap en sympathie die Curaçao binden aan de vijf Bolivariaansche republieken nog nauwer worden aangehaald.



Bekendmaking.

Bij vonnis van den rechter in het kantongerecht op de Benedenwindsche eilanden, zittingsplaats Curaçao, van den 11 December 1930 is verklaard in staat van faillisement Teófilo Kaluf, van beroep koopman, wonende alhier, met benoeming van den Edelgrootachtbaren Heer Dr. A. W. J. M. Desertine, lid van het Hof van Justitie alhier, tevens rechter in voormeld kantongerecht, tot Rechter-commissaris en van ondergeteekende, Praktizijn bij voormeld Hof, kantoor houdende in de Willemstad, Bargestraat, No. 66, tot curator.

De Curator,

1—3 J. L. C. MONSANTO.

BEKENDMAKING.

Van den Nederlandschen Gezant te Caracas is bericht ontvangen, dat te Valencia, Estado Caraboba, in den ouderdom van zestig jaren overleden is, de Nederlandsche onderdaan JUAN SERVELION, geboren te Willebrordus, Curaçao, met achterlating van een woonhuis No. 88 gelegen in calle de Marine te Pto Cabello.

BERICHTEN

MISSIE-NIEUWS.

Welkom.

aan de Eerw. Zusters Dominikanessen, AMELIA, die benoemd is tot Priorin van het St. Mariaconvent op Aruba, DIGNA en MAGDALA. die bestemd zijn voor het R. K. Onderwijs op Aruba, en ANTONIA, die bestemd is voor het R. K. Onderwijs op de Bovenwindsche eilanden. Allen arriveerden deze week per M. S. „Colombia".

Welkom ook aan den Z. E. Pater PIUS PAANAKKER, die Donderdagmorgen per SS. „Midas" van de Bovenwindsche eilanden, om gezondheidsredenen terugkeerde.

Tot Hoofd.

der nieuwe Fratersschool op Pietermaai is benoemd de Eerw. Frater HADRIANUS, en tot Hoofd der St. Jozefsschool op Pietermaai de eerw. Frater ARNOUD.

Opening nieuwen weg op Aruba.

Maandag a. s. zal op Aruba de plechtige opening plaats hebben van den nieuwen weg Oranjestad- St. Nicolaas, alsmede van de nieuwe steiger in de Paardenbaai, en de nieuwe telefoon.

Morgen zal Zijne Exc. de Gouverneur, vergezeld van militairen adjudant, per Hr. Ms. „Arend" naar Aruba vertrekken om de officieele openstelling te verrichten. Een 7 tal Heeren leden van den Kolonialen Raad zullen Zijne Excellentie vergezellen. Dinsdag hoopt het hooge gezelschap hier weer terug te keeren.

Wij wenschen allen een voorspoedige reis en aangenaam verblijf op Aruba.

Examen Hoedenvlechten.

Bij het op 8 December gehouden. examen in het hoedenvlechten aan de school op Pietermaai, behaalden de navolgende dames de volgende diploma's.

Andrina Martis	Diploma	B.
Adela Alexander	„ „ „	B.
Carlota Melano	„ „ „	B.
Irma Frans	„ „ „	B.
Stevanita Kirindongo	„ „ „	D.
Seferina Paula	„ „ „	D.
Luisita Levit	„ „ „	D.

Onze gelukwenschen.

Gedelegeerden Int. Kolon. Tentoonstelling.

Benoemd tot gedelegeerd lid van de Algemeene Commissie en van het uitvoerend comité voor de deelneming van Ned.-Indië, Suriname en Curaçao aan de in 1931 te Parijs te houden Intern. Koloniale Tentoonstelling, Dh. P. A. J. Mooijen, eerevoorzitter van den Bond van Nederl. Indische kunstkringen en is hij belast met de vertegenwoordiging dier Commissie te Parijs; benoemd tot lid van vorenbedoelde Algemeene Commissie de heer A. HARTOG te Versailles, J. R. KONINGS JR. hoofd van de afd. Beplantingen der gemeente Amsterdam; Pater *M. J. Kösters O.P.* te Amsterdam en J. SCHAEPKENS VAN RIEMST, voorzitter van de Kamer van Koophandel en Fabrieken van Maastricht en omstreken te Maastricht.

Sts. crt. 27 Nov.

M. S. Colombia.

Het M. S. „*Colombia*", het vlaggeschip van de K. N. S. M. kwam maandagmorgen, geheel gepavoiseerd, onze haven binnen.

Een gedetailleerde beschrijving van dit prachtschip, waarop de K. N. S. M. trotsch mag zijn, kan onze lezer vinden in de feuilleton; — of om eerst goed een idee ervan te krijgen, kunnen wij niet beter doen dan hem een bezoek eraan of een reis ermee aan te bevelen.

Een vergelijking met andere 1ste klas-schepen, die onze haven aandoen, kan de „*Colombia*" glansrijk doorstaan.

Des namiddags tusschen 4 en 6 had de plechtige receptie aan boord plaats, waaraan door een uitgelezen gezelschap werd deelgenomen. Ook Zijne Exc. Gouverneur VAN SLOBBE en Echtgenoote waren erbij tegenwoordig. De ontvangst was allerhoffelijkst. In een keurig speechje, in het Spaansch, bracht de Heer Dr. J. M. NUÑEZ ROCA, consul van Colombia alhier, hulde aan deze zeeman, den man van moed en offer, — aan het vooruitstrevend Nederlandsche volk, met z'n bekende arbeidszin en ondernemingsgeest. Spr. wees ten slotte op de zoo gelukkige coincidentie, dat de „*Colombia*" juist op Woensdagmorgen te Sta Martha, Columbië zou aankomen om er de feestelijkheden ter gelegenheid van het eerste Eeuwfeest van den Bevrijder, Simon Bolivar, op te luisteren.

Door den Superintendent werd deze speech in het Fransch beantwoord.

Wij wenschen de Maatschappij, alsmede den Heer Hoofdagent alhier geluk met dit mooie nieuwe schip.

Ongelukken.

In de buurt van Bullenbaai is een jonge man door een truck verpletterd. Zwaar gewond werd hij naar het Hospitaal vervoerd, waar hij aan de bekomen wonde overleed.

Bij het jagen op leguanen, op Jankok, St. Wilibrord, kreeg Zondagmiddag de chauffeur F. L. van den heer S. een schot in de borst, zoodat hij op slag dood was. Naar men zegt, ketste het geweer, en toen zijn eigenaar, de hr. S. wilde onderzoeken wat er aan mankeerde, ging 't plotseling af en trof L. in de borst met het treurige gevolg. Naar 't hospitaal vervoerd bleek bij de gerechtelijke lijkschouwing, dat de long doorboord was.

Onze deelneming aan de weduwe en familie van den overledene.

Woensdag werd in een der baaien in het Schottegat het lijk van een jongeman drijvende gevonden. Blijkbaar is hij bij het baden verdronken. Het lijk is herkend als van den jongeman E. E.

Vertrokken.

Verleden week zijn de vier tankschepen *Leonora*, *Paula*, *Petronella* en *Josefina*, van de C. S. M., van hier vertrokken; het eerste naar Rotterdam, de drie laatste naar Singapore.

In dank ontvangen:

Een Kalender van de *Pfaff*-naaimachine, Agent P. E. PORTILLO A.,

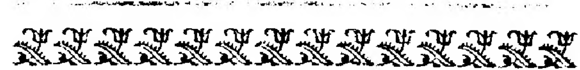
van de *Maduro's Bank*, — de *West India Oil Co.*, agenten de firma S. E. L. MADURO & Co., alsmede enkele zeer smakelijke producten van de firma F. M. LEGGETT, agent M. F. CARDOZE; en van den heer A. STERLING een paar mooie foto's van het Bolivar-monument.

Versterking der politie.

Naar wij vernemen worden per SS. *Venezuela* hier verwacht 30 militairen, bestemd voor den politiedienst.

Visschersboot gekanteld.

Vrijdagmorgen kantelde een visscherboot voor den mond van de haven. De visscher ging te water. Onmiddelijk ging de Havendienstboot uit ter redding. Het gelukte den man te redden, en het bootje naar binnen te sleepen.



Cor van Ommeren

dochter v/d Heer en Mevrouw

J. A. van Ommeren-Vrieze

geeft hierbij kennis van de geboorte van haar Zusje

Josefine.

Willemstad 16/12/30.



Koninklijke Nederl. Stoomboot Maatsch.
VAN CURAÇAO

NAAR Pto. Colombia, Cartagena, Cristobal en Pto. Limon:

SS. „Venezuela"	30 December
SS. „Costa Rica"	12 Januari

NAAR Pto. Cabello, La Guaira, Trinidad, Barbados, Plymouth, Havre, Amsterdam en Hamburg:

MS. „Colombia"	1 Januari
SS. „Venezuela"	15 Januari

Naar Port-au-Prince en New-York:

SS. „Cottica"	25 December
SS. „Van Rensselaer"	15 Januari

NAAR Pto. Cabello, La Guaira, Cumaná, Guanta, Pampatar, Carúpano, Trinidad, Demerara, Paramaribo, Madeira, Havre, en Amsterdam:

SS. „Stuyvesant"	4 Januari
SS. „Cottica"	18 Januari

Naar Cristobal en Pacific Coast:

SS. „Bennekom"	21 December
SS. „Boskoop"	1 Januari

Direct naar Rotterdam:

SS. „Bodegraven"	22 December
SS. „Almelo"	14 Januari

NAAR ARUBA EN MARACAIBO:

SS. Medea"	5 Januari
SS. „Astrea"	18 Januari

Direct naar La Guaira:

SS. „EL LIBERTADOR"	21 December
SS. „EL LIBERTADOR"	7 Januari

Naar SINT MAARTEN:

SS. „Atlas."	6 Januari

Naar Bonaire:

SS. „ . . . . . "	6 Januari

Afvaarten "El Libertador".

Vertrek van Curaçao	Zondag	21 December	6 u p.m.
Aankomst te La Guaira	„	21 December	9 u p.m.
Vertrek van La Guaira	„	21 December	10 u p.m.
Aankomst te Curaçao	Maandag	22 December	10 u a.m.
Vertrek van Curaçao	„	22 December	2 u p.m.
Aankomst te Aruba	„	22 December	8 u p.m.
Vertrek van Aruba	„	22 December	9 u p.m.
Aankomst te Maracaibo	Dinsdag	23 December	10 u a.m.
Vertrek van Maracaibo	Woensdag	24 December	8 u a.m.
Aankomst te Aruba	„	24 December	10 u p.m.
Vertrek van Aruba	„	24 December	11 u p.m.
Aankomst te Curaçao	Donderdag	25 December	7 u a.m.
Vertrek van Curaçao	„	25 December	4 u p.m.
Aankomst te Maracaibo	Vrijdag	26 December	10 u a.m.
Vertrek van Maracaibo	Zaterdag	27 December	10 u a.m.
Aankomst te Curaçao	Zondag	28 December	6 u a.m.
Vertrek van Curaçao	„	28 December	2 u p.m.
Aankomst te Aruba	„	28 December	8 u p.m.
Vertrek van Aruba:	„	28 December	9 u p.m.
Aankomst te Maracaibo	Maandag	29 December	10 u a.m.
Vertrek van Maracaibo	Dinsdag	30 December	2 u p.m.
Aankomst te Aruba	Woensdag	31 December	5.30 u a.m.
Vertrek van Aruba	„	31 December	6.30 u a.m.
Aankomst te Curaçao	„	31 December	2 u p.m.
Vertrek van Curaçao	Donderdag	1 Januari	4 u p.m.
Aankomst te Maracaibo	Vrijdag	2 Januari	10 u a.m.

N. B. Op de vertrekdagen van de Colon-lijn-schepen zullen geen bezoekers meer op de Westwerf en de Colonlijn-schepen worden toegelaten, tenzij in het bezit van een toegangskaart, welke op het kantoor in de stad aangevraagd moet worden

Toegang tot de Westwerf: UITSLUITEND via het hek aan de Havenstraat

ALLERLEI.

Hoe een helderziende medehielp misdadigers te vatten.

Het Vaderland van 9 November vertelt de volgende zeer merkwaardige staaltjes:

De helderziende Fred Marion, die Dinsdag en Woensdag in den Haagschen Dierentuin experimenten op occult gebied, in het bijzonner helderzien, met en zonder trance zal doen, heeft te Amsterdam een grooten diefstal, op een woonschip gepleegd, gereconstrueerd, waardoor de lang tevergeefs gezochte inbreker kon worden opgespoord en gevangen genomen.

Op zijn laatsten voordrachtavond, ongeveer een week geleden, verscheen een heer, die aan de Mauritskade bij de Weesperpoort een woonschip heeft liggen, waarop eenige tijd geleden werd ingebroken. De familie kwam de hulp van Marion inroepen, daar de politie zonder resultaat naar den inbreker had gezocht. Marion beschreef, zonder in trancetoestand te zijn dadelijk den persoon van den misdadiger en ook het geheel verloop der inbraak. Tevens gaf Marion aanwijzing, waar de dief te zoeken was en in welke uren hij te vinden zou zijn. De Amsterdamsche recherche heeft naar de aanwijzing van Fred Marion gehandeld met het resultaat, dat de inbreker in een minimum van tijd gevangen kon worden.

Gisteravond heeft de eigenaar van het woonschip, een bekende Amsterdammer, in de overvolle Concertgebouwzaal voor het begin van Marion's optreden aan de bezoekers verteld, hoe Fred Marion het raadsel heeft weten op te lossen en hoe dankbaar hij hiervoor was, daar zijn familie bang was geworden, langer op het woonschip te blijven wonen.

Fred Marion heeft al veel mysteries weten op te helderen. Niet lang geleden b. v. heeft hij te Ulm aan den Donau een man aangewezen, die zijn broeder had vermoord, maar die met beslistheid ontkende en tegen wien geen bewijzen waren te krijgen. Ten slotte gag de moordenaar toe, dat hij zijn broer in drift had doodgeslagen, want Marion had hem nauwkeurig beschreven. Doch Marion was met de bekentenis niet tevreden en zei dat hij zijn broer met voorbedachten rade had vermoord. Marion beschreef de omgeving van den moord; het slachtoffer werd van achteren aangevallen en met een bijl neergeslagen. De bijl wierp de moordenaar daarna in een meertje; alles bleek juist te zijn. De bijl werd gevonden en ten slotte heeft de moordenaar volledig bekend.

Zeer bekend is ook een verhinderde groote juweelendiefstal te Salzburg. Marion zei tegen een der aanwezigen op zijn seance-avond, dat er bij hem was ingebroken. Hij beschreef zijn huis, waar een groote brandkast met kostbaren inhoud was, o. a. juweelen. Het bleek de eerste juwelier van Salzburg te zijn. Deze ontkende, dat bij hem was ingebroken, maar werd tenslotte toch angstig en verzocht Marion mede naar zijn huis te gaan. Marion ging mee in gezelschap van eenige rechercheurs. De brandkast was blijkbaar onbeschadigd; zij werd open gemaakt, maar er ontbrak niets. Toen vroeg Marion om eenige sterke mannen. Dezen kregen opdracht de brandkast van haar plaats te halen — en groot was de verbazing, want onder de brandkast was een groot gat gemaakt, en ook de bodem van de brandkast was al bewerkt. Dit was geschied in den nacht van Zaterdag op Zondag. In den hierop volgenden nacht zou de inbraak ten einde zijn gebracht, indien er door Marion's helderzien geen redding was gekomen.

BEKENDMAKING.

Bij het Departement van Openbare Werken op Curaçao bestaat gelegenheid tot plaatsing van:

1 opzichter; en

4 onder-opzichters

voor den Reinigingsdienst.

Zij, die voor de vervulling van één dezer betrekkingen in aanmerking wenschen te komen, kunnen hunne sollicitatiën schriftelijk bij mij indienen vóór den 27en December 1930.

Gegadigden moeten het Nederlandsch en het Papiementsch machtig zijn, terwijl de kennis van Spaansch en Engelsch tot aanbeveling strekt.

Curaçao, den 15n December 1930.

De Directeur der Openbare Werken,

MEYERS.

El primer Premio de la Lotería à favor del Teatro Brion es fl. 2000 (dos mil florines.)

Verloofd:

Catharina H. Evertsz

EN

J. G. M. Reynders.

's-Gravenhage, Beeklaan 488 | 17—12—'30.
Delft, Koningsplein 78 |

1—2 *Algemeene kennisgeving.*

ST. ANTONIUS-GESTICHT.

Meisjesschool, PIETERMAAI.

Gelegenheid tot aangeven van nieuwe leerlingen elke dag, gedurende de maand December

Hoofd der school

Soeur BATHILDE.

St. Thomas-College.

Gelegenheid tot het inschrijven van nieuwe leerlingen vanaf 15 December, dagelijks van 8 tot 12 uur v.m.

Verzoeke het vaccinatiebewijs mee te brengen.

Otrabanda: Hoofd, fr. CANUTUS.

Pietermaai: Hoofd, fr. HADRIANUS.

3—1

DANKBETUIGING.

De ondergeteekende betuigt zijn oprechten dank voor alle gelukwenschen ontvangen bij zijn benoeming tot RIDDER IN DE ORDE VAN ORANJE NASSAU *bij gelegenheid van het 75 jarig Stichtingsfeest van het St. Elisabeth's Gasthuis op den 3den dezer.*

P. A. EUWENS, O. P.

Curaçao, 10 December 1930. 1—2